

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu -Etapa I-Reabilitare strada Grivița”**

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj;

Având în vedere:

- prevederile H.C.L. nr. 196/25.04.2019;
- devizul general actualizat al obiectivului de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița”;
- raportul de specialitate nr. 48399/18.11.2020 al Serviciului Investiții;
- referatul de aprobare nr. 48463/19.11.2020 al Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 a Finanțelor Publice;
- prevederile Legii nr. 5/2020 a Bugetului de Stat pe anul 2020;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- avizul comisiilor de specialitate.

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița”.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița”, după cum urmează:

#### Indicatori tehnico-economici

**1. Valoare totală:** **2.040.990,58 lei;**  
Din care -construcții montaj **1.906.922,56 lei.**

#### 2. Capacități:

- Existente conform H.C.L. nr. 196/25.04.2019:
  - Lungime strada=599,00 m;
  - Reabilitare stradă – S=5553,50 mp.;
  - Trotuare noi – S=2210,50 m.;
  - Reabilitare trotuare existente – S=636,25 mp.;
  - Reabilitare intrări blocuri – S=140,00 mp.;
  - Total suprafață S=8540,25 mp.;
  - Lungime canalizare pluvială monobloc (rigole carosabile din polimer beton) – 736,00 m.;

- Parcare cu sistem rutier elastic S=265,00 mp.;
- Trotuar cu sistem rutier elastic S=178,00 mp.;
- Realizare trasee subterane (rețele inclusiv fundații stâlpi) L=780,00 m.

**3. Durata de execuție:**

**12 luni.**

**Art.3.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Juridică și Administrație Publică, Direcția Economică, Direcția Tehnică și Managementul Calității și Serviciul Investiții.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică, Direcției Economice, Direcției Tehnice și Managementul Calității, Serviciului Investiții, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului- Județul Gorj.

**INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,**

**PRIMAR**

**Marcel – Laurențiu Romanescu**



**AVIZAT,**

**SECRETAR GENERAL,**

**Grigore Jianu**

***REFERAT DE APROBARE,***

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu -Etapa I-Reabilitare strada Grivița”**

**Având în vedere:**

- prevederile H.C.L. nr. 196/25.04.2019;
- devizul general actualizat al obiectivului de investiții „Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița”;
- raportul de specialitate nr. 48399/18.11.2020 al Serviciului Investiții;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 a Finanțelor Publice;
- prevederile Legii nr. 5/2020 a Bugetului de Stat pe anul 2020;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139, alin. (3), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Față de cele arătate mai sus, în considerarea condițiilor de oportunitate, propun adoptarea hotărârii în conținutul și forma din proiect.

**PRIMAR,**  
**Marcel-Laurențiu Romanescu**



### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general actualizat și a indicatorilor tehnico-economici,  
pentru obiectivul de investiții :

**Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu-Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița-**

#### Denumirea obiectivului de investiții:

Refacere îmbrăcăminte asfaltică străzi și alei, sistem colectare ape pluviale și reamenajare spații verzi, cartier Grivița, Târgu-Jiu-Etapa I-Reabilitare strada Grivița-

**Amplasament :** județul Gorj, municipiul Târgu Jiu, strada Grivița

**Elaboratorul documentației :** S.C. PROREDRUM S.R.L. Târgu Jiu.

#### Situația existentă și necesitatea investiției:

La ora actuală zona studiată este în curs de amenajare și reabilitare conform contractului de execuție nr. 04/25.03.2020 încheiat între beneficiar Municipiul Târgu-Jiu și executant SC DAMITRADE SRL Târgu-Jiu, prin emiterea ordinului de începere cu data de 14.07.2020. Execuția se realizează pe baza proiectului tehnic nr.18/2019 elaborat de către SC PROREDRUM SRL Târgu-Jiu. În urma nenumăratelor vizite în teren de către beneficiar, constructor și proiectant, a solicitărilor asociației de proprietari din zonă, a adresei beneficiarului către Distribuție Energie Oltenia S.A. și răspunsul acestuia, s-a demarat întocmirea a doua note de constare și a două dispoziții de șantier necesare derulării din punct de vedere tehnic a investiției.

În urma solicitării asociației de proprietari din zonă și a constatărilor în teren, rezultă în mod evident posibilitatea reconfigurării spațiului verde situat vis a vis de Liceul de Muzică și Arte Plastice Constantin Brăiloiu din Târgu-Jiu și realizarea în consecință a unor locuri de parcare.

Necesitatea corelării lucrărilor de reabilitare a străzii cu lucrările de înlocuire a rețelelor electrice executate de către operatorul de distribuție energie electrică. În acest sens, prin eliminarea cablurilor aeriene și desființarea stâlpilor existenți degradați, sunt necesare lucrările ce includ punerea în funcțiune a noului sistem de iluminat (cablu electric, fundații stâlpi, reconfigurarea rețelelor existente, etc.), precum și corelarea lucrărilor de refacere carosabil și trotuare.

La trotuarele existente propuse pentru reabilitare, în urma săpăturilor s-a constatat ca nu au o fundație solidă, iar stratul de uzură de deasupra este degradat în proporție mare, fiind turnat numai un singur strat de mixtură asfaltică, acesta fiind de-a lungul timpului doar reparat și peticit din când în când.

#### Soluția propusă:

În conformitate cu dispozițiile de șantier emise de către proiectant și însușite de către executant și beneficiar, s-a propus pentru eliminarea traseelor de cablu prinse longitudinal și transversal deasupra străzii, realizarea unei noi infrastructuri, dar subterane, prin taierea și decaparea îmbrăcăminților de asfalt, spargerea și desfacerea betoanelor, săpătura în tranșee pentru pozarea cablurilor, montarea profilelor pentru cabluri inclusiv țevi din PVC montate în șanțurile traseelor, introducerea cablurilor, protecția cu nisip și realizarea împământărilor. S-a realizat și infrastructura necesară pentru amplasarea și montarea stâlpilor de iluminat, 18 bucăți.

În vederea amenajării unei noi parcări s-au realizat aproximativ 20 de locuri noi de parcare, aproximativ 265,00 mp amenajare parcare cu sistem rutier nou 4,00 cm strat de uzură BA16, 5,00 cm binder de criblură BAD22,4, 15,00 cm piatră spartă și 35,00 cm balast. Trotuarul nou propus pe lângă parcare are următorul sistem rutier 4,00 cm strat de uzură BA16, 5,00 cm binder de criblură BAD22,4, 12,00 cm piatră spartă și 25,00 cm balast. Trotuarul nou are o suprafață de aproximativ 178,00 mp. Între trotuar și parcare se va delimita cu bordură mare de 50x25x20 cm iar între trotuar și spațiu verde cu borduri mici de 50x15x10 cm.

Parcarea este prevăzută cu iluminat stradal executat tot pe această învețiție

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să aprobați **devizul general actualizat și indicatorii tehnico – economici după cum urmează:**

### **Indicatori tehnico economici actualizați:**

<b>1. Valoare totală:</b>	<b>2 040 990,58 lei</b>
Din care - construcții montaj	<b>1 906 922,56 lei</b>

### **2. Capacități:**

- existente conf. HCL 196/25.04.2019-
- Lungime stradă = 599,00 m
- Reabilitare stradă – S = 5553,50 mp
- Trotuare noi – S = 2210,50 mp
- Reabilitare trotuare existente – S = 636,25 mp
- Reabilitare intrări blocuri – S = 140,00 mp

---

- Total suprafață, S = 8540,25 mp
- Lungime canalizare pluvială monobloc (rigole carosabile din polimer beton) – 736,00 m.
- noi-
- Parcare cu sistem rutier elastic S = 265,00 mp
- Trotuar nou cu sistem rutier elastic S = 178,00 mp
- Realizare trasee subterane (rețele inclusiv fundații stâlpi) L = 780,00 m

### **3. Durată de execuție:**

**12 luni**

În conformitate cu Legea 273/2006 a Finanțelor publice locale O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ și Legea Bugetului de Stat nr. 5/2020, documentațiile tehnico - economice sunt aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu.

VICEPRIMAR,  
Ion Bogdan Bejinaru

DIRECTOR ECONOMIC,  
Narcisa Virginia Cristea

DIRECTOR EXECUTIV,  
Marius-Valentin Ionescu

DIRECTOR EXECUTIV ADJ,  
Raul Chiriac

ÎNTOCMIT  
Cosmin Răzvan Retezanu